

Nazwa Inwestycji: BUDOWA PRZEDSZKOLA PRZY AL. NIEPODLEGŁOŚCI 17
W WARSZAWIE

Lokalizacja Inwestycji: działka numer: 11, 39 obręb 1-02-24 Al. Niepodległości 17 Warszawa,
Dzielnica Mokotów

Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Mokotów
Ul. Rakowiecka 25/27
02-517 Warszawa

Faza projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Organizacja ruchu: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDYNKU
PRZEDSZKOLA PRZY AL. NIEPODLEGŁOŚCI 17 W WARSZAWIE**

*jednostka
projektowa:* SSCARCHITEKCI sp. z o. o.
ul. Gajowa 3, 32-082 Bolechowice,
ul. Skorupki 11/4, 31-519 Kraków

pracownia:

projektant: **mgr inż. Grażyna Staszczyszyn**



data opracowania: grudzień 2018 roku

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część opisowa:

- I. Podstawa opracowania
- II. Przedmiot opracowania
- III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- IV. Projektowana docelowa organizacja ruchu
- V. Parametry oznakowania pionowego
- VI. Parametry oznakowania poziomego

Część rysunkowa

- OR 01 Orientacja
 - OR 02 Plan docelowej organizacji ruchu
-

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa pomiędzy inwestorem a firmą SSCARCHITEKCI sp. z o.o.
2. Podkład sytuacyjny w skali 1:500
3. Uchwała NR LVI1705/2009 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 czerwca 2009r.
4. Inwentaryzacja oznakowania
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
8. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602)

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowe oznakowanie dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku przedszkola.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną, jednojezdniową, dwukierunkową objętą obszarem „strefy ruchu” i pełni rolę drogi pożarowej. Szerokość jezdni około 4,1m, zakończona placem do zawracania o wymiarach 14,0 x 12,7m, na którym dopuszczony jest postój samochodów. Nawierzchnia jezdni i placu bitumiczna, ograniczona krawężnikami betonowymi.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych związane jest z ruchem mieszkańców osiedla i dojazdem do istniejącego przedszkola.

IV. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Plac do zawracania zostanie dostosowany gabarytami do wymogów placu dla staży pożarnej. Wymiary projektowanego placu to 20 x 21,1m. Przy wschodniej krawędzi placu zaprojektowano 3 miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi placu, w tym jedno dla pojazdów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne. Długość miejsc postojowych 5,0m a szerokość 2,5m i 3,6m. Poszerzenie placu zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, a miejsca postojowe z kostki betonowej.

Miejsce postojowe dla pojazdów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne, oznakowano znakami poziomymi P-20 i P-24, na niebieskim tle, oraz pionowym P18a z tabliczka T-29.

Rozdział miejsc postojowych z jednego rzędu kostki w kolorze jasno szarym.

Istniejące oznakowanie P-18 z tabliczką "Koniec" przestawić na koniec istniejącej zatoki postojowej.

Na placu wprowadzono zakaz postoju i zatrzymywania z wyłączeniem zatok postojowych, co zostało oznakowane znakiem B-36 z tabliczką o treści "Dotyczy całego placu z wyłączeniem zatok postojowych".

V. PARAMETRY OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Parametry oznakowania pionowego:

- tarcza znaku profilowana, z blachy stalowej, ocynkowanej, o grubości 1.5÷2.0mm;
- wielkość znaków – typ „średnie”;
- lico znaku – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki – rura stalowa ocynkowana Ø60÷70mm, zaślepiona od góry;
- wielkości tablic dostosowane do wielkości tablic istniejących;
- ustawienie w odległości 0,5m od krawędzi jezdni (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku, a nie słupka).

VI. PARAMETRY OZNAKOWANIA POZIOMEGO

- oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej
 - poziome znaki drogowe powinny być wykonane z materiału termoplastycznego (farba chlorokauczukowa lub masa plastyczna, nakładana) grubości 3mm, białego, z wmieszanymi w niego mikrokulkami szklanymi, odblaskowymi; wielkości mikrokulek 100-600 mikrometrów o współczynniku załamania światła ponad 1,5; emulsja termoplastyczna z materiałem uszorstniającym, zapobiegającym poślizgowi, наносzona metodą natryskową;
 - powierzchnie przed ułożeniem oznakowania poziomego należy dokładnie odkurzyć, a przed nałożeniem emulsji znaki poziome należy dokładnie zwymiarować i rozmieścić zgodnie z projektem.
-